










































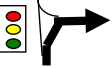





































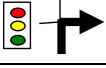



























6. Etappe: St. Johann Alpendorf - Wels										
Einzel-Km	Renn km Minus	Renn-Km	Höhen meter	Diff. m	Samstag . 8.Juli 2017 Ort / Stadt / markanter Punkt	Straßen-bez.	Fahrtrichtung Symbol	Schnitt in km/h		
								44	42	40
0,0	5,3	<b>0,0</b>	713	0	<b>NST</b> Alpendorf			11:00	11:00	11:00
0,1	5,2	<b>0,1</b>	710	-3	Ri. St. Johann			11:00	11:00	11:00
2,8	2,4	<b>2,9</b>	580	-130	Einmündung in die B 311	B 311		11:06	11:06	11:06
1,8	0,6	<b>4,7</b>	580	0	FBT	B 311		11:11	11:11	11:11
0,6	0,0	<b>5,3</b>	580	0	Agip Tankstelle	B 311		11:12	11:12	11:12
0,0	203,9	<b>0,0</b>	580	0	<b>OST</b> Agip Tankstelle	B 311		11:12	11:12	11:12
2,4	201,5	<b>2,4</b>	564	-16	Ri. Mitterberghütten	B 311		11:15	11:15	11:16
1,7	199,8	<b>4,1</b>	556	-8	OA Mitterberghütten			11:18	11:18	11:18
0,3	199,5	<b>4,4</b>	565	9	FBT 2 x			11:18	11:18	11:19
0,2	199,3	<b>4,6</b>	561	-4	OE Mitterberghütten			11:18	11:19	11:19
0,8	198,5	<b>5,4</b>	547	-14	OA Bischofshofen			11:19	11:20	11:20
0,4	198,1	<b>5,8</b>	545	-2	KV Ri. Salzburg	B 159		11:20	11:20	11:21
0,1	198,0	<b>5,9</b>	545	0	FBT	B 159		11:20	11:20	11:21
0,3	197,7	<b>6,2</b>	545	0	FBT	B 159		11:20	11:21	11:21
0,1	197,6	<b>6,3</b>	545	0	KV Ri. Salzburg, Bahnhof	B 159		11:21	11:21	11:21
0,7	196,9	<b>7,0</b>	545	0	KV Ri. Salzburg	B 159		11:22	11:22	11:22
0,3	196,6	<b>7,3</b>	545	0	FBT 2 x	B 159		11:22	11:22	11:23
0,3	196,3	<b>7,6</b>	545	0	Ri. Werfen	B 159		11:22	11:23	11:23
1,3	195,0	<b>8,9</b>	540	-5	FBT	B 159		11:24	11:25	11:25
0,1	194,9	<b>9,0</b>	530	-10	OE Bischofshofen			11:24	11:25	11:25
0,7	194,2	<b>9,7</b>	527	-3	Ri. Radstadt Beginn Steigung, 17,8 km, Ø 2,14%	B 99		11:25	11:26	11:27
0,3	193,9	<b>10,0</b>	530	3	Ri. Hüttau	B 99		11:26	11:26	11:27

2,4	191,5	12,4	540	10	FBT	B 99		11:29	11:30	11:31
0,8	190,7	13,2	562	22	OA Pöham			11:30	11:31	11:32
0,9	189,8	14,1	570	8	OE Pöham			11:31	11:32	11:33
0,5	189,3	14,6	570	0	Bahnübergang beschränkt			11:32	11:33	11:34
3,4	185,9	18,0	646	76	OA Hütttau			11:37	11:38	11:39
1,0	184,9	19,0	655	9	OE Hütttau			11:38	11:39	11:40
0,6	184,3	19,6	670	15	FBT	B 99		11:39	11:40	11:41
1,9	182,4	21,5	713	43	OA Niedernfritz			11:41	11:43	11:44
0,2	182,2	21,7	766	53	Ri. Bad Goisern, Abtenau	B 166		11:42	11:43	11:45
0,3	181,9	22,0	800	34	OE Niedernfritz			11:42	11:43	11:45
4,8	177,1	26,8	890	90	OA St. Martin			11:49	11:50	11:52
0,7	176,4	27,5	895	5	<b>1. BW Kat. 3</b> St. Martin vor der Kirche			11:49	11:51	11:53
0,8	175,6	28,3	890	-5	OE St. Martin			11:51	11:52	11:54
2,8	172,8	31,1	807	-83	OA Lungötz			11:54	11:56	11:59
0,9	171,9	32,0	800	-7	FBT			11:56	11:58	12:00
0,1	171,8	32,1	766	-34	OE Lungötz			11:56	11:58	12:00
2,5	169,3	34,6	744	-22	OA Annaberg			11:59	12:01	12:04
1,6	167,7	36,2	720	-24	OE Annaberg			12:01	12:04	12:06
6,9	160,8	43,1	706	-14	OA Lindenthal			12:11	12:14	12:17
0,2	160,6	43,3	705	-1	OE Lindenthal			12:11	12:14	12:17
0,7	159,9	44,0	700	-5	Ri. Bad Goisern	B 166		12:12	12:15	12:18
6,0	153,9	50,0	720	20	50 km Marke Straßen km 28,0	B 166	<b>50 Km</b>	12:20	12:23	12:27
2,4	151,5	52,4	725	5	FBT 2 x	B 166		12:23	12:27	12:31
0,6	150,9	53,0	790	65	Beginn Steigung Länge: 2,9 km, Ø: 6,11%	B 166		12:24	12:28	12:31


2,9	148,0	<b>55,9</b>	969	179	<b>2. BW Kat. 3</b> vor Haltestelle Passhöhe Pass Gschütt			12:28	12:32	12:36
0,1	147,9	<b>56,0</b>	968	-1	Landesgrenze Oberösterreich Beginn Abfahrt	B 166		12:28	12:32	12:36
1,7	146,2	<b>57,7</b>	773	-195	OA Gossau			12:31	12:34	12:39
0,9	145,3	<b>58,6</b>	770	-3	Ri. Bad Ischl, auf der Vorrangstraße	B166		12:32	12:36	12:40
1,2	144,1	<b>59,8</b>	700	-70	FBT + OE Gossau			12:33	12:37	12:42
8,8	135,3	<b>68,6</b>	550	-150	Ri. Bad Ischl, auf der Vorrangstraße	B 166		12:45	12:50	12:55
1,9	133,4	<b>70,5</b>	463	-87	OA Steeg			12:48	12:53	12:58
1,0	132,4	<b>71,5</b>	460	-3	OE Steeg			12:49	12:54	12:59
0,5	131,9	<b>72,0</b>	460	0	Eisenbahnkreuzung beschränkt			12:50	12:55	13:00
0,1	131,8	<b>72,1</b>	461	1	OA Au			12:50	12:55	13:00
0,4	131,4	<b>72,5</b>	461	0	OE Au			12:51	12:56	13:01
0,3	131,1	<b>72,8</b>	461	0	FBT	B 166		12:51	12:56	13:01
1,3	129,8	<b>74,1</b>	461	0	Unterführung	B 166		12:53	12:58	13:03
0,2	129,6	<b>74,3</b>	461	0	Auffahrt auf die B 145 Ri. Bad Ischl	B 145		12:53	12:58	13:03
1,1	128,5	<b>75,4</b>	461	0	KV Ri. Bad Ischl	B 145		12:55	13:00	13:05
0,3	128,2	<b>75,7</b>	461	0	FBT	B 145		12:55	13:00	13:06
0,4	127,8	<b>76,1</b>	461	0	FBT 2 x	B 145		12:56	13:01	13:06
0,2	127,6	<b>76,3</b>	449	-12	OA Bad Goisern			12:56	13:01	13:06
0,1	127,5	<b>76,4</b>	461	12	FBT	B 145		12:56	13:01	13:07
0,3	127,2	<b>76,7</b>	461	0	FBT	B 145		12:57	13:02	13:07
0,4	126,8	<b>77,1</b>	461	0	FBT 3 x	B 145		12:57	13:02	13:08
0,2	126,6	<b>77,3</b>	461	0	OE Bad Goisern			12:57	13:02	13:08
2,5	124,1	<b>79,8</b>	461	0	FBT	B 145		13:01	13:06	13:12
2,5	121,6	<b>82,3</b>	461	0	FBT	B 145		13:04	13:10	13:15

0,9	120,7	<b>83,2</b>	461	0	Unterführung 3 x	B 145		13:05	13:11	13:17
1,7	119,0	<b>84,9</b>	461	0	Ri. Gmunden, Ebensee	B 145		13:08	13:13	13:19
0,3	118,7	<b>85,2</b>	450	-11	Einmündung	B 145		13:08	13:14	13:20
0,7	118,0	<b>85,9</b>	450	0	<b>SP Bad Ischl vor Arbeiter Samariter Bund</b>			13:09	13:15	13:21
3,7	114,3	<b>89,6</b>	440	-10	Ri. Unterach, Weißenbach am Attersee	B 153		13:14	13:20	13:26
1,7	112,6	<b>91,3</b>	440	0	<b>Buffet Anfang ab Straßen km 11,8</b>	B 153		13:16	13:22	13:29
9,0	103,6	<b>100,3</b>	440	0	<b>Buffet Ende bei Straßen km 2,8</b>	B 153		13:29	13:35	13:42
2,2	101,4	<b>102,5</b>	425	-15	OA Weißenbach am Attersee			13:32	13:38	13:46
0,8	100,6	<b>103,3</b>	425	0	Ri. Seewalchen,	B 152		13:33	13:40	13:47
0,2	100,4	<b>103,5</b>	411	-14	OE Weißenbach			13:33	13:40	13:47
3,4	97,0	<b>106,9</b>	411	0	OA Steinbach			13:38	13:45	13:52
0,1	96,9	<b>107,0</b>	411	0	rechts Ri. Altmünster Beginn der Steigung 7 km, Ø 6%, max 10%	Großalmstr		13:38	13:45	13:52
0,6	96,3	<b>107,6</b>	411	0	OE Steinbach	 Großalmstr		13:39	13:46	13:53
1,7	94,6	<b>109,3</b>	411	0	OA Unterfeichten	 Großalmstr		13:41	13:48	13:56
0,6	94,0	<b>109,9</b>	411	0	OE Unterfeichten	 Großalmstr		13:42	13:49	13:57
4,1	89,9	<b>114,0</b>	828	417	<b>3. BW Kat. 2 Hochlecken Ø 6%, max. 10%</b>	Ski-Lifte Hochlecken L 544		13:47	13:55	14:03
0,0	89,9	<b>114,0</b>	828	0	<b>Beginn der Abfahrt max.12% Kurvenreich</b>			13:47	13:55	14:03
7,8	82,1	<b>121,8</b>	558	-270	OA Neukirchen	 Großalmstr		13:58	14:06	14:15
1,0	81,1	<b>122,8</b>	555	-3	OE Neukirchen	 Großalmstr		13:59	14:07	14:16
1,1	80,0	<b>123,9</b>	555	0	FBT	 Großalmstr		14:01	14:09	14:18
3,4	76,6	<b>127,3</b>	555	0	Eisenbahnkreuzung beschränkt + 700m OA Altmünster			14:06	14:14	14:23
1,0	75,6	<b>128,3</b>	462	-93	scharfe Rechtskurve in die Maximilianstraße			14:07	14:15	14:24
0,4	75,2	<b>128,7</b>	430	-32	Engstelle			14:07	14:16	14:25









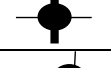

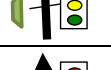
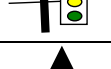



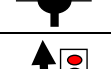
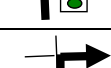


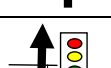


0,1	75,1	<b>128,8</b>	555	125	scharfe Rechtskurve in die Ebenzweierstraße			14:08	14:16	14:25
0,2	74,9	<b>129,0</b>	425	-130	links Ri. Gmunden Einmündung in die Hauptstraße + FBT	B 145		14:08	14:16	14:25
1,4	73,5	<b>130,4</b>	425	0	von km 129,1 bis km 130,4 FBT 6 x	B 145		14:10	14:18	14:28
0,1	73,4	<b>130,5</b>	425	0	OE Altmünster			14:10	14:18	14:28
3,0	70,4	<b>133,5</b>	425	0	FBT Salzkammergutstraße	B 145		14:14	14:23	14:32
0,0	70,4	<b>133,5</b>	425	0	OA Gmunden (rechts) Salzkammergutstraße			14:14	14:23	14:32
0,5	69,9	<b>134,0</b>	425	0	rechts Ri. Laakirchen, Lambach Nordumfahrungsstraße	 B 120 a		14:15	14:23	14:33
2,5	67,4	<b>136,5</b>	425	0	KV Ri. Laakirchen, Lambach	B144		14:18	14:27	14:37
1,3	66,1	<b>137,8</b>	440	15	OA Oberweiß	 B144		14:20	14:29	14:39
0,6	65,5	<b>138,4</b>	440	0	OE Oberweiß	 B144		14:21	14:30	14:40
1,8	63,7	<b>140,2</b>	425	-15	OA Laakirchen	 B144		14:23	14:32	14:42
0,1	63,6	<b>140,3</b>	425	0	FBT 2 x	B 144		14:23	14:32	14:42
0,6	63,0	<b>140,9</b>	430	5	FBT 2 x	B 144		14:24	14:33	14:43
0,3	62,7	<b>141,2</b>	435	5	VA + Werksbahn	 		14:24	14:34	14:44
0,3	62,4	<b>141,5</b>	445	10	OE Laakirchen	 B144		14:25	14:34	14:44
1,2	61,2	<b>142,7</b>	433	-12	OA Steyrmühl	 B144		14:27	14:36	14:46
1,8	59,4	<b>144,5</b>	440	7	Autobahnunterführung + OE Steyrmühl + VA Ri. Lambach	B 144	 	14:29	14:38	14:49
2,3	57,1	<b>146,8</b>	445	5	FBT	B 144		14:32	14:42	14:52
1,3	55,8	<b>148,1</b>	411	-34	OA Roitham	 B144		14:34	14:44	14:54
0,9	54,9	<b>149,0</b>	411	0	links Ri. Lambach nach 600 m (149,6 km) OE Roitham	 B144		14:35	14:45	14:55
1,8	53,1	<b>150,8</b>	406	-5	OA Au	 B144		14:38	14:47	14:58
0,4	52,7	<b>151,2</b>	445	39	OE Au	 B144		14:38	14:48	14:59
6,3	46,4	<b>157,5</b>	410	-35	OA Stadl - Paura	 B144		14:47	14:57	15:08
0,2	46,2	<b>157,7</b>	410	0	VA gerade Ri. Lambach	B144	 	14:47	14:57	15:09

0,5	45,7	<b>158,2</b>	410	0	OE Stadl - Paura			14:48	14:58	15:09
0,0	45,7	<b>158,2</b>	400	-10	OA Lambach			14:48	14:58	15:09
0,3	45,4	<b>158,5</b>	400	0	VA rechts auf die B1	B 1		14:48	14:58	15:10
1,1	44,3	<b>159,6</b>	410	10	FBT 2 x + OE Lambach	B 1		14:50	15:00	15:11
0,2	44,1	<b>159,8</b>	410	0	FBT 2 x + OA Edt	B 1		14:50	15:00	15:12
0,2	43,9	<b>160,0</b>	410	0	VA gerade + OE Edt	B 1		14:50	15:01	15:12
6,6	37,3	<b>166,6</b>	410	0	VA Links Ri. Gunskirchen, Pichl	L 1249		14:59	15:10	15:22
0,8	36,5	<b>167,4</b>	410	0	Unterführung			15:00	15:11	15:23
1,1	35,4	<b>168,5</b>	410	0	Ri. Pichl bei Wels			15:02	15:13	15:25
6,9	28,5	<b>175,4</b>	410	0	OA Pichl bei Wels			15:11	15:23	15:35
0,4	28,1	<b>175,8</b>	410	0	rechts Ri. Schnittering + OE Pichl			15:12	15:23	15:36
0,3	27,8	<b>176,1</b>	410	0	OA Schnittering			15:12	15:24	15:36
0,7	27,1	<b>176,8</b>	410	0	OE Schnittering			15:13	15:25	15:37
1,0	26,1	<b>177,8</b>	410	0	FBT in Unterführung			15:14	15:26	15:39
2,2	23,9	<b>180,0</b>	317	-93	OA Oberham			15:17	15:29	15:42
0,3	23,6	<b>180,3</b>	317	0	OE Oberham			15:18	15:30	15:42
1,6	22,0	<b>181,9</b>	358	41	OA Wels Oberthan			15:20	15:32	15:45
0,8	21,2	<b>182,7</b>	358	0	FBT	L 519		15:21	15:33	15:46
0,4	20,8	<b>183,1</b>	358	0	OE Wels Oberthan			15:22	15:34	15:47
0,5	20,3	<b>183,6</b>	358	0	Gerade Vogelweiderstraße	L 519		15:22	15:34	15:47
0,3	20,0	<b>183,9</b>	325	-33	OA Wels	<b>20 km</b>		15:23	15:35	15:48
0,1	19,9	<b>184,0</b>	317	-8	Gerade Vogelweiderstraße	L 519		15:23	15:35	15:48
0,5	19,4	<b>184,5</b>	317	0	VA + FBT	L 519		15:24	15:36	15:49
0,5	18,9	<b>185,0</b>	317	0	VA	L 519		15:24	15:36	15:49

0,4	18,5	<b>185,4</b>	317	0	FBT	L 519		15:25	15:37	15:50
0,2	18,3	<b>185,6</b>	317	0	FBT	L 519		15:25	15:37	15:50
0,4	17,9	<b>186,0</b>	317	0	KV mit anschließender Unterführung	L 519		15:26	15:38	15:51
0,2	17,7	<b>186,2</b>	317	0	KV			15:26	15:38	15:51
0,2	17,5	<b>186,4</b>	317	0	gerade in die Dr. Koss Straße			15:26	15:38	15:52
0,2	17,3	<b>186,6</b>	317	0	rechts in die Dragonerstraße			15:26	15:39	15:52
0,1	17,2	<b>186,7</b>	317	0	VA			15:27	15:39	15:52
0,2	17,0	<b>186,9</b>	317	0	links in den Lokalbahnplatz			15:27	15:39	15:52
0,3	16,7	<b>187,2</b>	317	0	links in die Maria Theresien Straße <b>Parkplatz Busse und Camper - Messe</b>			15:27	15:39	15:53
0,3	16,4	<b>187,5</b>	317	0	VA Maria Theresienstr./Dr.Salzmann Str.			15:28	15:40	15:53
0,1	16,3	<b>187,6</b>	317	0	<b>Ableitung DS in die Plobergerstraße 2. Runde Gitter öffnen</b>			15:28	15:40	15:53
0,1	16,2	<b>187,7</b>	317	0	<b>2. SP 1. Zieldurchfahrt - Ringstraße</b>			15:28	15:40	15:54
0,1	16,1	<b>187,8</b>	317	0	VA			15:28	15:40	15:54
0,1	16,0	<b>187,9</b>	317	0	VA links in die Roseggerstraße			15:28	15:40	15:54
0,1	15,9	<b>188,0</b>	317	0	VA Roseggerstraße			15:28	15:41	15:54
0,2	15,7	<b>188,2</b>	317	0	VA + KV Roseggerstraße			15:29	15:41	15:54
0,1	15,6	<b>188,3</b>	317	0	VA + KV Roseggerstraße			15:29	15:41	15:54
0,2	15,4	<b>188,5</b>	317	0	Unterführung Efferdingerstraße			15:29	15:41	15:55
0,2	15,2	<b>188,7</b>	317	0	KV Grünbachplatz			15:29	15:42	15:55
0,1	15,1	<b>188,8</b>	317	0	recht in die Wallerer Straße			15:29	15:42	15:55
0,9	14,2	<b>189,7</b>	317	0	KV gerade auf Wallerer Straße			15:31	15:43	15:57
0,4	13,8	<b>190,1</b>	317	0	FBT Achtung nicht gekennzeichnet			15:31	15:44	15:57
0,5	13,3	<b>190,6</b>	317	0	KV links in die Oberfeldstraße			15:32	15:44	15:58

0,4	12,9	<b>191,0</b>	317	0	Unterführung			15:32	15:45	15:58
0,2	12,7	<b>191,2</b>	317	0	FBT Oberfeldstraße			15:33	15:45	15:59
0,3	12,4	<b>191,5</b>	317	0	KV gerade auf der Oberfeldstraß			15:33	15:46	15:59
0,7	11,7	<b>192,2</b>	317	0	KV links auf die Vogelweiderstraße Einfahrt auf die Runde nach 4,5 km			15:34	15:47	16:00
0,5	11,2	<b>192,7</b>	317	0	VA + FBT			15:35	15:47	16:01
0,6	10,6	<b>193,3</b>	317	0	VA			15:35	15:48	16:02
0,4	10,2	<b>193,7</b>	317	0	FBT			15:36	15:49	16:03
0,1	10,1	<b>193,8</b>	317	0	FBT <b>in der 1. Runde</b>	<b>10 km</b>		15:36	15:49	16:03
0,4	9,7	<b>194,2</b>	317	0	KV mit anschließender Unterführung			15:37	15:49	16:03
0,3	9,4	<b>194,5</b>	317	0	KV			15:37	15:50	16:04
0,2	9,2	<b>194,7</b>	317	0	gerade in die Dr. Koss Straße			15:37	15:50	16:04
0,2	9,0	<b>194,9</b>	317	0	rechts in die Dragonerstraße			15:38	15:50	16:04
0,1	8,9	<b>195,0</b>	317	0	VA			15:38	15:51	16:04
0,2	8,7	<b>195,2</b>	317	0	links in den Lokalbahnplatz			15:38	15:51	16:05
0,2	8,5	<b>195,4</b>	317	0	links in die Maria Theresien Straße <b>Parkplatz Busse und Camper - Messe</b>			15:38	15:51	16:05
0,3	8,2	<b>195,7</b>	317	0	VA Maria Theresienstr./Dr.Salzmann Str.			15:39	15:52	16:06
0,1	8,1	<b>195,8</b>	317	0	<b>Ableitung DS in die Plobergerstraße</b> <b>2. Runde Gitter öffnen</b>			15:39	15:52	16:06
0,1	8,0	<b>195,9</b>	317	0	<b>3. SP</b> <b>2. Zieldurchfahrt - Ringstraße</b>			15:39	15:52	16:06
0,1	7,9	<b>196,0</b>	317	0	VA			15:39	15:52	16:06
0,1	7,8	<b>196,1</b>	317	0	VA links in die Roseggerstraße			15:39	15:52	16:06
0,1	7,7	<b>196,2</b>	317	0	VA Roseggerstraße			15:39	15:52	16:06
0,2	7,5	<b>196,4</b>	317	0	VA + KV Roseggerstraße			15:40	15:53	16:07
0,1	7,4	<b>196,5</b>	317	0	VA + KV Roseggerstraße			15:40	15:53	16:07
0,2	7,2	<b>196,7</b>	317	0	Unterführung Efferdingerstraße			15:40	15:53	16:07



0,2	7,0	<b>196,9</b>	317	0	KV Grünbachplatz			15:40	15:53	16:07
0,1	6,9	<b>197,0</b>	317	0	recht in die Wallerer Straße			15:40	15:54	16:07
0,9	6,0	<b>197,9</b>	317	0	KV gerade auf Wallerer Straße			15:42	15:55	16:09
0,2	5,8	<b>198,1</b>	317	0	FBT Achtung nicht gekennzeichnet			15:42	15:55	16:09
0,5	5,3	<b>198,6</b>	317	0	KV links in die Oberfeldstraße			15:43	15:56	16:10
0,4	4,9	<b>199,0</b>	317	0	Unterführung in der 2. Runde	5 km		15:43	15:56	16:10
0,2	4,7	<b>199,2</b>	317	0	FBT Oberfeldstraße			15:43	15:57	16:11
0,3	4,4	<b>199,5</b>	317	0	KV gerade auf der Oberfeldstraße			15:44	15:57	16:11
0,7	3,7	<b>200,2</b>	317	0	KV links auf die Vogelweiderstraße Einfahrt auf die Runde nach 4,5 km			15:45	15:58	16:12
0,5	3,2	<b>200,7</b>	317	0	VA + FBT 200 m nach Kreuzung in der 2. Runde	3 km		15:46	15:59	16:13
0,6	2,6	<b>201,3</b>	317	0	VA			15:46	16:00	16:14
0,4	2,2	<b>201,7</b>	317	0	FBT in der 2. Runde	2 km		15:47	16:00	16:15
0,1	2,1	<b>201,8</b>	317	0	FBT			15:47	16:00	16:15
0,4	1,7	<b>202,2</b>	317	0	KV mit anschließender Unterführung			15:48	16:01	16:15
0,3	1,4	<b>202,5</b>	317	0	KV			15:48	16:01	16:16
0,2	1,2	<b>202,7</b>	317	0	gerade in die Dr. Koss Straße			15:48	16:02	16:16
0,2	1,0	<b>202,9</b>	317	0	rechts in die Dragonerstraße in der 2. Runde	1.000 m		15:49	16:02	16:16
0,1	0,9	<b>203,0</b>	317	0	VA			15:49	16:02	16:16
0,2	0,7	<b>203,2</b>	317	0	links in den Lokalbahnplatz			15:49	16:02	16:17
0,2	0,5	<b>203,4</b>	317	0	links in die Maria Theresien Straße Parkplatz Busse und Camper - Messe			15:49	16:03	16:17
0,3	0,2	<b>203,7</b>	317	0	VA Maria Theresienstr./Dr.Salzman Str.			15:50	16:03	16:18
0,1	0,1	<b>203,8</b>	317	0	Ableitung DS in die Plobergerstraße 2. Runde Gitter öffnen			15:50	16:03	16:18
0,1	0,0	<b>203,9</b>	317	0	ZIEL			15:50	16:03	16:18

6. Etappe Alpendorf - Wels
Samstag 8. Juli 2017
Startzeit: 11:00 Uhr
Neutralisation + Renndistanz: 209,2 km
Neutralisation: 5,3 km
Rennkilometer: 203,9 km
Gesamthöhenmeter: 1021 m
Renngeschwindigkeit: 44, 42, 40 km/h
44 km/h: 11:00 bis 15:50
42 km/h: 11:00 bis 16:03
40 km/h: 11:00 bis 16:18
Sprintwertung bei Km: 85,9, 187,7, 195,9
Bergwertung bei Km: 27,5, 55,9, 114,0
Buffet von Km 91,3 bis 100,3