

5. Etappe: Kitzbühel - Alpendorf										
Einzel Km	Renn Km Minus	Renn Km	Höhe m	Diff. meter	Freitag 7. Juli 2017 Ort / Stadt / markanter Punkt	Straßen- bez.	Fahrtrichtung Symbol	Schnitt in km/h		
								41	39	37
0,00	2,7	0,00	760	0	NST vor Tenne, Vorderstadt Nr. 11			10:30	10:30	10:30
0,2	2,5	0,2	760	0	Gerade Sterzinger Platz, Stadttor			10:30	10:30	10:30
0,3	2,2	0,5	760	0	Halb links, Bichl Str., Jochberger Str.,			10:31	10:31	10:31
0,5	1,7	1,0	760	0	KV rechts Ri. Jochberg			10:32	10:32	10:32
1,7	0,0	2,7	760	0	OE Kitzbühel, durchgehende FBT			10:36	10:36	10:36
0,0	212,5	0,0	760	0	OST			10:36	10:36	10:36
0,8	211,7	0,8	766	6	OA Aurach			10:37	10:37	10:37
0,6	211,1	1,4	766	0	Radar rechts + FBT 2 x			10:38	10:38	10:38
1,5	209,6	2,9	766	0	OE Aurach			10:40	10:40	10:40
0,5	209,1	3,4	766	0	FBT 4 x			10:41	10:41	10:41
1,2	207,9	4,6	766	0	FBT 7 x			10:42	10:43	10:43
0,8	207,1	5,4	798	32	OA Jochberg			10:44	10:44	10:44
1,1	206,0	6,5	798	0	Radar rechts + FBT 3 x			10:45	10:46	10:46
0,2	205,8	6,7	798	0	Gerade			10:45	10:46	10:46
0,7	205,1	7,4	798	0	OE Jochberg			10:46	10:47	10:47
3,9	201,2	11,3	848	50	Beginn Steigung Straßen km 13,8, max. 8 %, 4,3 km			10:56	10:57	10:59
3,7	197,5	15,0	1262	414	FBT 8 x			11:05	11:07	11:09
0,6	196,9	15,6	1273	11	Pass Thurn			11:06	11:08	11:11
3,9	193,0	19,5	1067	-206	Kurvenreich - FBT 2 x anschließend Fahrbahnteilung			11:10	11:12	11:14
















3,8	189,2	23,3	852	-215	FBT			11:13	11:15	11:18
1,0	188,2	24,3	800	-52	Linkskurve eng			11:14	11:16	11:19
0,9	187,3	25,2	795	-5	OA Mittersill KV gerade			11:15	11:17	11:20
1,0	186,3	26,2	801	6	1. SP Beg.Steig. BW - 14km max. 12%	1. SP		11:17	11:20	11:23
5,5	180,8	31,7	999	198	10 Tunnelgalerien ab km 32,7			11:30	11:34	11:38
8,5	172,3	40,2	1606	607	Felbertauernpass 1. BW - Kat. 1 1632 Hm vor Tunneleinfahrt	2. BW		11:51	11:56	12:03
0,1	172,2	40,3	1607	1	Gerade Tunneleinfahrt, Länge :5282 m, Radar im Tunnel			11:51	11:56	12:03
5,3	166,9	45,6	1632	25	Tunnelausfahrt, Mautstelle/Engstelle Beginn Gefälle 4,4 km nach Ausfahrt - 50 km Marke	50 km		11:55	12:01	12:07
0,3	166,6	45,9	1601	-31	5 Tunnelgalerien ab km 46,9			11:55	12:01	12:07
7,1	159,5	53,0	1301	-300	Tunelgalerie			12:01	12:06	12:13
3,2	156,3	56,2	1163	-138	5 Tunnelgalerien ab km 57,2			12:04	12:09	12:15
4,6	151,7	60,8	970	-193	Gerade Ri. Lienz Radar rechts			12:07	12:13	12:19
6,5	145,2	67,3	867	-103	OA Moos			12:16	12:22	12:29
0,2	145,0	67,5	867	0	Radar			12:17	12:22	12:29
0,2	144,8	67,7	867	0	OE Moos			12:17	12:23	12:30
0,9	143,9	68,6	826	-41	OA Huben			12:18	12:24	12:31
0,5	143,4	69,1	826	0	OE Huben			12:19	12:25	12:32
1,4	142,0	70,5	826	0	FBT			12:21	12:27	12:34
1,2	140,8	71,7	826	0	FBT			12:23	12:29	12:36
2,7	138,1	74,4	764	-62	OA St. Johann im Walde			12:26	12:33	12:40

0,1	138,0	74,5	764	0	FBT 2 x		12:26	12:33	12:40
0,1	137,9	74,6	764	0	FBT 2 x		12:27	12:33	12:40
0,3	137,6	74,9	764	0	OE St. Johann		12:27	12:33	12:41
5,0	132,6	79,9	764	0	Radar links bei Ainet		12:34	12:41	12:48
7,5	125,1	87,4	691	-73	OA Lienz		12:44	12:52	13:00
0,1	125,0	87,5	691	0	FBT 3 x		12:45	12:52	13:00
0,3	124,7	87,8	691	0	KV gerade Ri. Zentrum		12:45	12:52	13:01
0,2	124,5	88,0	691	0	VA Gerade Ri. Zentrum		12:45	12:53	13:01
0,1	124,4	88,1	691	0	FBT		12:45	12:53	13:01
0,2	124,2	88,3	691	0	VA gerade Ri. Zentrum		12:46	12:53	13:01
0,2	124,0	88,5	691	0	VA gerade Ri. Zentrum		12:46	12:53	13:02
0,1	123,9	88,6	691	0	FBT		12:46	12:53	13:02
0,2	123,7	88,8	691	0	gerade		12:46	12:54	13:02
0,2	123,5	89,0	691	0	VA gerade		12:47	12:54	13:02
0,1	123,4	89,1	691	0	FBT		12:47	12:54	13:02
0,5	122,9	89,6	691	0	VA 2 x		12:48	12:55	13:03
0,2	122,7	89,8	691	0	VA		12:48	12:55	13:04
0,1	122,6	89,9	691	0	VA + OE Lienz		12:48	12:55	13:04
0,7	121,9	90,6	691	0	VA		12:49	12:56	13:05
0,5	121,4	91,1	670	-21	KV links Ri. Iselsberg		12:50	12:57	13:06

0,1	121,3	91,2	670	0	OA Nußdorf, Debant Buffet Anfang			12:50	12:57	13:06
0,2	121,1	91,4	672	2	FBT 4 x			12:50	12:58	13:06
0,8	120,3	92,2	674	2	KV GeradeRi. Winklern			12:51	12:59	13:07
0,1	120,2	92,3	678	4	gerade			12:51	12:59	13:07
0,3	119,9	92,6	681	3	OE Nußdorf, Debant Buffet Ende			12:52	12:59	13:08
0,2	119,7	92,8	689	8	KV gerade Ri. Iselsberg			12:52	13:00	13:08
0,2	119,5	93,0	691	2	Beginn BW Str. km 33,6 max. 10 %			12:52	13:00	13:09
4,6	114,9	97,6	1075	384	OA Iselsberg			13:03	13:12	13:22
0,7	114,2	98,3	1075	0	OE Iselsberg			13:05	13:14	13:24
1,9	112,3	100,2	1203	128	2. BW Iselsberg, Kat. 2 Straßen Kilometer 26,4	3. BW		13:10	13:19	13:29
0,3	112,0	100,5	1203	0	Tafel Iselsbergpass SH 1204			13:10	13:19	13:30
3,4	108,6	103,9	944	-259	OA Winklern			13:15	13:24	13:35
0,2	108,4	104,1	944	0	FBT			13:15	13:24	13:35
0,3	108,1	104,4	944	0	FBT 2 x Ri. Großglockner			13:15	13:25	13:36
0,2	107,9	104,6	944	0	OE Winklern			13:16	13:25	13:36
1,9	106,0	106,5	944	0	Brücke			13:18	13:28	13:39
4,1	101,9	110,6	929	-15	OA Mörtschach			13:24	13:34	13:45
3,5	98,4	114,1	929	0	Brücke			13:29	13:39	13:50
2,5	95,9	116,6	929	0	FBT 4 x rechts Döllach			13:32	13:43	13:54
0,6	95,3	117,2	929	0	FBT 2 x			13:33	13:44	13:55

0,4	94,9	117,6	929	0	FBT 2 x			13:34	13:44	13:56
1,5	93,4	119,1	929	0	Brücke			13:36	13:46	13:58
1,0	92,4	120,1	929	0	2. SP Str. Km 6,3, Bushaltestelle	2. SP		13:37	13:48	14:00
5,7	86,7	125,8	1105	176	Beginnder BW - Tankstelle Kat. HC - Hochtor, max. 15 %			13:54	14:06	14:20
2,6	84,1	128,4	1248	143	OA Heiligenblut			14:01	14:14	14:29
0,4	83,7	128,8	1250	2	FBT			14:02	14:15	14:30
0,3	83,4	129,1	1251	1	Kehre rechts in Heiligenblut			14:03	14:16	14:31
0,1	83,3	129,2	1304	53	OE Heiligenblut			14:03	14:17	14:32
7,9	75,4	137,1	1850	546	KV rechts Ri. Hochtor			14:26	14:42	15:00
6,1	69,3	143,2	2503	653	3. BW Hochtor Kat. HC vor Toreinfahrt, Tunnellänge 400 m	4. BW		14:43	15:01	15:21
2,7	66,6	145,9	2328	-175	Mittertörl Tunnel beleuchtet 400 m			14:46	15:04	15:24
1,6	65,0	147,5	2278	-50	Fuscherlacke			14:47	15:05	15:25
1,8	63,2	149,3	2422	144	4. BW Fuscher Thörl Kat 2 vor Rechtskurve	5 BW		14:53	15:11	15:32
0,5	62,7	149,8	2392	-30	Kehre links Ri. Mautstelle Abzw. rechts - Edelweißspitze			14:53	15:11	15:32
13,0	49,7	162,8	1154	-1238	Mautstelle Ferleiten Engstelle			15:03	15:21	15:42
8,0	41,7	170,8	820	-334	OA Fusch a.d. Glocknerstraße			15:11	15:29	15:50
0,1	41,6	170,9	820	0	FBT			15:11	15:29	15:50
1,2	40,4	172,1	820	0	FBT			15:12	15:31	15:52
0,2	40,2	172,3	820	0	OE Fusch a.d. Glocknerstraße			15:13	15:31	15:52
5,0	35,2	177,3	766	-54	OA Bruck a.d. Glocknerstraße			15:20	15:38	16:00

0,4	34,8	177,7	766	0	links Ri. Bischofshofen Achtung 2. Ausfahrt sonst falsche Autobahnhälfte	!		15:20	15:39	16:00
0,2	34,6	177,9	766	0	rechts in die B 311			15:21	15:39	16:01
3,7	30,9	181,6	766	0	FBT			15:26	15:45	16:06
1,3	29,6	182,9	766	0	FBT 2 x			15:28	15:46	16:08
0,4	29,2	183,3	751	-15	OA Gries im Pongau			15:28	15:47	16:09
0,4	28,8	183,7	751	0	OE Gries im Pongau			15:29	15:48	16:10
0,7	28,1	184,4	751	0	Agip Tankstelle			15:30	15:49	16:11
3,3	24,8	187,7	751	0	FBT			15:34	15:53	16:16
0,9	23,9	188,6	751	0	FBT + OA Taxenbach			15:36	15:55	16:17
0,4	23,5	189,0	753	2	Radar rechts			15:36	15:55	16:18
0,5	23,0	189,5	760	7	Gerade			15:37	15:56	16:19
0,1	22,9	189,6	751	-9	FBT 2 x			15:37	15:56	16:19
0,3	22,6	189,9	757	6	OE Taxenbach			15:37	15:57	16:19
0,9	21,7	190,8	738	-19	Tunnel beleuchtet 424 m 1,7 km nach der Tunnelausfahrt	20 km		15:39	15:58	16:21
2,3	19,4	193,1	738	0	Gerade			15:42	16:01	16:24
3,4	16,0	196,5	834	96	Gerade			15:47	16:06	16:29
0,6	15,4	197,1	837	3	Gerade Abzw. Gasteinertal			15:47	16:07	16:30
4,2	11,2	201,3	641	-196	Tunnel beleuchtet 200 m			15:53	16:13	16:37
0,2	11,0	201,5	616	-25	Tunnel Ausfahrt 1km nach Tunnelausfahrt	10 km		15:39	15:58	16:21
2,4	8,6	203,9	616	0	rechts Ri. Schwarzach	!		15:45	16:05	16:28

0,5	8,1	204,4	600	-16	OA Schwarzach + FBT	L 213		15:47	16:07	16:30
0,4	7,7	204,8	600	0	FBT 3 x	L 213		15:48	16:08	16:31
1,5	9,7	206,3	600	0	OE Schwarzach + FBT 2x	L 213		15:55	16:16	16:39
0,3	9,4	206,6	565	-35	Rechts Ri. St. Johann			15:56	16:16	16:39
0,2	9,2	206,8	580	15	Einmündung in die B 311	B 311		15:56	16:16	16:40
0,9	8,5	207,5	591	11	Gerade Ri. Bischofshofen 700 m nach Einmündung in die B 311	5 km		15:57	16:17	16:41
1,8	6,7	209,3	591	0	Halb rechts Ri. Alpendorf			16:00	16:20	16:44
0,2	6,5	209,5	588	-3	rechts Ri. Salzachbrücke, Alpendorf	3 km		16:00	16:20	16:44
0,1	6,4	209,6	588	0	Gerade Eisenbahnunterführung			16:00	16:20	16:44
0,2	6,2	209,8	588	0	Gerade über die Salzachbrücke Beginn Schlußsteigung			16:00	16:21	16:44
0,3	5,9	210,1	630	42	Gerade Ri. Alpendorf - Steigung 8,0 % 400 m nach der Straßeneinmündung	2 km		16:01	16:21	16:45
1,4	4,5	211,5	670	40	Gerade - Steigung 8,0 %	1.000 m		16:03	16:23	16:47
0,8	3,7	212,3	706	36	Links Alpendorf Steigung 10,0 % nach rechts Ableitung DS			16:04	16:24	16:48
0,2	3,5	212,5	722	16	Ziel			16:04	16:25	16:48

5. Etappe: Kitzbühel-St.Johann/Alpendorf
Freitag 7. Juli 2017
Startzeit: 10:30 Uhr
Neutralisation + Renndistanz: 217,9 km
Neutralisation: 2,7 km
Rennkilometer: 212,5 km
Gesamthöhenmeter: 3258 m
Renngeschwindigkeit: 41, 39, 37
43 km/h: 10:30 bis 16:04
41 km/h: 10:30 bis 16:25
38 km/h: 10:30 bis 16:48
Sprintwertung bei Km: 81,4, 113, 144,9
Bergwertung bei Km: 40,2, 100,2
143,2 149,3
Buffet von Km 91,2 bis Km 92,6

b