



























2. Etappe: Wien - Pöggstall										
Einzel Km	Renn Km Minus	Renn Km	Höhen meter	Diff. m	Dienstag 4. Juli 2017 Ort / Stadt / markanter Punkt	Straßen- bez.	Fahrtrichtung Symbol	Schnitt in km/h		
								42	40	38
0,0	11,4	0,0	173	0	NST Wien Stadion			11:00	11:00	11:00
0,3	11,1	0,3	173	0	Handelskai,Reichsbrücke,Wagramerstraße, Seyringerstraße			11:00	11:00	11:00
3,2	7,9	3,5	173	0	Auffahrt auf die Reichbrücke	4. Ampel		11:08	11:08	11:08
1,0	6,9	4,5	173	0	Gerade auf der Wagramerstraße	10 Ampeln		11:10	11:10	11:10
3,0	3,9	7,5	173	0	über den Kagranerplatz			11:18	11:18	11:18
1,8	2,1	9,3	173	0	von der Wagramerstraße links	5. Ampel		11:22	11:22	11:22
0,1	2,0	9,4	173	0	rechts in die Seyringerstraße			11:22	11:22	11:22
2,0	0,0	11,4	173	0	OST Seyringerstraße nach dem ersten KV			11:27	11:27	11:27
0,0	199,6	0,0	173	0	OST			11:27	11:27	11:27
1,1	198,5	1,1	161	-12	OA Gerasdorf			11:28	11:29	11:29
0,1	198,4	1,2	161	0	VA			11:29	11:29	11:29
0,2	198,2	1,4	161	0	VA			11:29	11:29	11:29
0,1	198,1	1,5	161	0	FBT			11:29	11:29	11:29
0,2	197,9	1,7	161	0	FBT			11:29	11:29	11:30
0,2	197,7	1,9	161	0	FBT			11:30	11:30	11:30
0,2	197,5	2,1	161	0	VA			11:30	11:30	11:30
0,2	197,3	2,3	161	0	FBT			11:30	11:30	11:30
0,3	197,0	2,6	161	0	OE Gerasdorf			11:31	11:31	11:31
0,1	196,9	2,7	161	0	Brücke			11:31	11:31	11:31
2,4	194,5	5,1	161	0	KV Ri. Wolkersdorf			11:34	11:35	11:35
0,6	193,9	5,7	166	5	KV Ri. Wolkersdorf, OA Seyring			11:35	11:35	11:36
0,5	193,4	6,2	166	0	FBT			11:36	11:36	11:37

0,1	193,3	6,3	166	0	FBT + OE Seyring			11:36	11:36	11:37
1,5	191,8	7,8	166	0	rechts Ri. Wolkersdorf	B7		11:38	11:39	11:39
0,3	191,5	8,1	166	0	KV Ri. Wolkersdorf	B7		11:38	11:39	11:40
0,7	190,8	8,8	166	0	Autobahnüberführung	B7		11:39	11:40	11:41
0,9	189,9	9,7	171	5	OA Eibesbrunn + FBT 3 x +VA	B7		11:41	11:41	11:42
0,6	189,3	10,3	171	0	OE Eibesbrunn	B7		11:42	11:42	11:43
0,8	188,5	11,1	171	0	KV Ri. Wolkersdorf	B7		11:43	11:44	11:44
0,2	188,3	11,3	171	0	FBT 2 x	B7		11:43	11:44	11:45
0,7	187,6	12,0	193	22	OA Wolkersdorf + FBT 2 x			11:44	11:45	11:46
0,4	187,2	12,4	193	0	VA	B7		11:45	11:45	11:46
0,6	186,6	13,0	193	0	VA	B7		11:45	11:46	11:47
0,1	186,5	13,1	193	0	VA	B7		11:46	11:47	11:47
0,3	186,2	13,4	193	0	FBT groß, links Ri. Ulrichskirchen			11:46	11:47	11:48
0,3	185,9	13,7	193	0	KV Ri. Ulrichskirchen			11:46	11:47	11:48
0,5	185,4	14,2	193	0	OE Wolkersdorf			11:47	11:48	11:49
0,1	185,3	14,3	184	-9	Autobahnüberführung			11:47	11:48	11:49
1,4	183,9	15,7	186	2	OA Ulrichskirchen			11:49	11:50	11:52
0,5	183,4	16,2	186	0	KV rechts Ri. Niederkreuzstetten			11:50	11:51	11:52
1,4	182,0	17,6	186	0	OE Ulrichskirchen + VA			11:52	11:53	11:55
0,1	181,9	17,7	186	0	FBT	L 6		11:52	11:53	11:55
3,0	178,9	20,7	186	0	Ri. Niederkreuzstetten	L 6		11:56	11:58	11:59
1,0	177,9	21,7	204	18	OA Hautzendorf			11:58	11:59	12:01
1,6	176,3	23,3	204	0	OE Hautzendorf + FBT 1. SP 400 m vor OE	1. SP Rennkilometer 22,9		12:00	12:02	12:04
3,4	172,9	26,7	224	20	OA Niederkreuzstetten			12:05	12:07	12:09

0,2	172,7	26,9	224	0	FBT	L 6		12:05	12:07	12:09
0,4	172,3	27,3	224	0	Ri. Neubau	L 6		12:06	12:08	12:10
0,7	171,6	28,0	224	0	OE Niederkreuzstetten	L 6		12:07	12:09	12:11
0,2	171,4	28,2	224	0	Eisenbahnübergang beschränkt			12:07	12:09	12:11
1,4	170,0	29,6	224	0	KV gerade	L 6		12:09	12:11	12:14
1,1	168,9	30,7	295	71	OA Neubau + FBT			12:11	12:13	12:15
0,8	168,1	31,5	295	0	Ri. Ernstbrunn + FBT	L 10		12:12	12:14	12:17
0,3	167,8	31,8	295	0	OE Neubau			12:12	12:15	12:17
3,7	164,1	35,5	232	-63	OA Ladendorf			12:18	12:20	12:23
0,3	163,8	35,8	232	0	rechts Ri. Mistelbach, Stoptafel	B 40		12:18	12:21	12:23
0,2	163,6	36,0	232	0	links Ri. Niederleis	L 10		12:18	12:21	12:24
0,2	163,4	36,2	232	0	links Ri. Aspern	L 10		12:19	12:21	12:24
0,4	163,0	36,6	232	0	OE Ladendorf	L 10		12:19	12:22	12:25
1,8	161,2	38,4	239	7	OA Garmanns	L 10		12:22	12:24	12:27
0,5	160,7	38,9	239	0	OE Garmanns	L 10		12:22	12:25	12:28
0,1	160,6	39,0	239	0	links Ri. Grafensulz/Niederleis + FBT			12:23	12:25	12:28
1,6	159,0	40,6	239	0	OA Grafensulz			12:25	12:28	12:31
0,2	159,0	40,8	239	0	links Ri. Niederleis Pflasterabschnitt			12:25	12:28	12:31
0,5	158,3	41,3	239	0	OE Grafensulz			12:26	12:29	12:32
3,4	154,9	44,7	239	0	Eisenbahnübergang unbeschränkt nicht mehr im Betrieb	L 3090		12:31	12:34	12:37
0,1	154,8	44,8	283	44	OA Niederleis			12:31	12:34	12:37
0,5	154,3	45,3	283	0	rechts Ri. Buschberg grüne Tafel			12:32	12:35	12:38
0,1	154,2	45,4	283	0	links			12:32	12:35	12:38
0,05	154,2	45,45	283	0	Ri. Buschberg, Jugendzentrum			12:32	12:35	12:39

























0,15	154,0	45,6	283	0	OE Niederleis			12:32	12:35	12:39
0,3	153,7	45,9	283	0	links Ri. Au Auer Straße			12:32	12:36	12:39
0,1	153,6	46,0	279	-4	OA Niederleis			12:33	12:36	12:39
1,0	152,6	47,0	327	48	OE Niederleis + OA Au			12:34	12:37	12:41
0,1	152,5	47,1	283	-44	rechts Ri. Laa	L 3098		12:34	12:38	12:41
0,1	152,4	47,2	283	0	links halten	L 3098		12:34	12:38	12:41
0,2	152,2	47,4	327	44	OE Au			12:35	12:38	12:42
0,5	151,7	47,9	327	0	rechts auf die B 6 Ri. Klement	B 6		12:35	12:39	12:42
0,6	151,1	48,5	370	43	OA Klement			12:36	12:40	12:43
0,4	150,7	48,9	370	0	links Ri. Enzersdorf im Thale bei Feuerwehr, Achtung Abfahrt			12:37	12:40	12:44
0,9	149,8	49,8	370	0	OE Klement			12:38	12:42	12:45
0,2	149,6	50,0	370	0	200 m nach Ortsende		50 km	12:38	12:42	12:46
0,1	149,5	50,1	370	0	rechts Ri. Enzerdorf im Thale			12:38	12:42	12:46
4,1	145,4	54,2	370	0	in die B 40 Ri. Enzersdorf im Thale	B 40		12:44	12:48	12:52
4,7	140,7	58,9	282	-88	OA Enzersdorf im Thale			12:51	12:55	13:00
0,8	139,9	59,7	282	0	Ri. Altenmarkt	B 40		12:52	12:56	13:01
0,4	139,5	60,1	282	0	OE Enzersdorf im Thale			12:53	12:57	13:02
3,0	136,5	63,1	269	-13	OA Altenmarkt			12:57	13:02	13:06
0,6	135,9	63,7	269	0	OE Altenmarkt			12:58	13:02	13:07
0,9	135,0	64,6	260	-9	OA Eggendorf			12:59	13:04	13:09
0,7	134,3	65,3	260	0	OE Eggendorf			13:00	13:05	13:10
1,8	132,5	67,1	250	-10	OA Kleinstettelsdorf			13:03	13:08	13:13
0,4	132,1	67,5	250	0	Ri. Aspersdorf			13:03	13:08	13:13
0,1	132,0	67,6	250	0	OE Kleinstettelsdorf			13:03	13:08	13:13




3,0	129,0	70,6	241	-9	OA Aspersdorf			13:08	13:13	13:18
0,6	128,4	71,2	241	0	rechts Ri. Wullersdorf Stoptafel			13:09	13:14	13:19
0,3	128,1	71,5	241	0	links Ri. Hetzmannsdorf			13:09	13:14	13:20
0,2	127,9	71,7	241	0	OE Hetzmannsdorf			13:09	13:14	13:20
0,2	127,7	71,9	241	0	links Ri. Schönggrabern			13:10	13:15	13:20
0,7	127,0	72,6	241	0	Eisenbahnübergang mit Ampelregelung			13:11	13:16	13:21
1,3	125,7	73,9	257	16	OA Schönggrabern			13:12	13:18	13:23
0,7	125,0	74,6	257	0	rechts auf die B 303	B 303		13:13	13:19	13:24
0,1	124,9	74,7	257	0	links Ri. Horn/Pulkau auf die B 2	B 2		13:14	13:19	13:25
0,7	124,2	75,4	257	0	OE Schönggrabern	B 2		13:15	13:20	13:26
3,2	121,0	78,6	268	11	OA Mittergrabern			13:19	13:25	13:31
0,3	120,7	78,9	268	0	links Ri. Sitzenhart			13:20	13:25	13:31
0,8	119,9	79,7	268	0	OE Mittergrabern			13:21	13:26	13:32
2,0	117,9	81,7	318	50	OA Sitzenhart			13:24	13:29	13:36
0,6	117,3	82,3	318	0	OE Sitzenhart	L 35		13:24	13:30	13:37
2,3	115,0	84,6	287	-31	OA Sitzendorf	L 35		13:28	13:34	13:40
0,8	114,2	85,4	287	0	Ri. Frauendorf	L 49		13:29	13:35	13:41
0,6	113,6	86,0	253	-34	OE Sitzendorf + OA Kleinkirchschlag			13:30	13:36	13:42
0,1	113,5	86,1	253	0	OE Kleinkirchschlag	L 49		13:30	13:36	13:43
2,1	111,4	88,2	252	-1	OA Frauendorf	L 49		13:33	13:39	13:46
0,9	110,5	89,1	252	0	OE Frauendorf	L 49		13:34	13:41	13:47
2,5	108,0	91,6	255	3	OA Gettsdorf	L 49		13:38	13:44	13:51
0,0	108,0	91,6	255	0	rechts Ri. Minichhofen			13:38	13:44	13:51





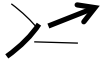












0,2	107,8	91,8	255	0	OE Gettsdorf	L 48		13:38	13:45	13:52
1,0	106,8	92,8	260	5	OA Minichhofen			13:39	13:46	13:53
0,2	106,6	93,0	260	0	links Ri. Krems/Großmeiseldorf			13:40	13:46	13:53
0,1	106,5	93,1	260	0	OE Minichhofen	L 1228		13:40	13:47	13:54
2,1	104,4	95,2	260	0	Unterführung	L 1228		13:43	13:50	13:57
1,7	102,7	96,9	283	23	OA Großmeiseldorf Stoptafel			13:45	13:52	14:00
0,3	102,4	97,2	283	0	OE Großmeiseldorf			13:46	13:53	14:00
1,6	100,8	98,8	283	0	BUFFET ANFANG Gerade Ri. Krems	 L 43		13:48	13:55	14:03
1,9	98,9	100,7	370	87	BUFFET ENDE	L 43		13:51	13:58	14:06
0,5	98,4	101,2	375	5	OA Hohenwarth			13:51	13:59	14:06
0,4	98,0	101,6	375	0	Gerade Ri. Krems	L 43		13:52	13:59	14:07
0,5	97,5	102,1	375	0	OE Hohenwarth			13:53	14:00	14:08
7,4	90,1	109,5	268	-107	OA Straß im Straßerthale			14:03	14:11	14:20
0,8	89,3	110,3	268	0	Gerade Ri. Kammern/Langenlois Stoptafel			14:04	14:12	14:21
0,4	88,9	110,7	268	0	OE Straß im Straßerthale			14:05	14:13	14:21
0,9	88,0	111,6	221	-47	OA Kammern + FBT			14:06	14:14	14:23
0,4	87,6	112,0	221	0	rechts Ri. Krems/Langenlois	B 34		14:07	14:15	14:23
0,8	86,8	112,8	221	0	OE Kammern + FBT			14:08	14:16	14:25
0,9	85,9	113,7	226	5	KV gerade Ri. Krems/Langenlois FBT 3 x	B 34		14:09	14:17	14:26
0,2	85,7	113,9	226	0	Langenlois	B 218		14:10	14:18	14:26
6,4	79,3	120,3	226	0	rechts halten Ri. Krems	B 218		14:19	14:27	14:37
0,4	78,9	120,7	260	34	rechts Ri. Krems			14:19	14:28	14:37
0,2	78,7	120,9	250	-10	rechts Ri. Krems Beginn Abfahrt	B 37		14:20	14:28	14:38
1,4	77,3	122,3	240	-10	FB Trennung	B 37		14:22	14:30	14:40

0,6	76,7	122,9	230	-10	VA + FBT	B 37		14:22	14:31	14:41
0,9	75,8	123,8	225	-5	rechts Ri. Krems nicht auf die Autobahn			14:24	14:33	14:42
0,5	75,3	124,3	221	-4	OA Krems + VA			14:24	14:33	14:43
0,1	75,2	124,4	221	0	FBT 2x			14:25	14:33	14:43
0,1	75,1	124,5	221	0	VA			14:25	14:34	14:43
0,1	75,0	124,6	221	0	FBT 6x			14:25	14:34	14:43
1,1	73,9	125,7	221	0	VA			14:26	14:35	14:45
0,1	73,8	125,8	221	0	FBT 3x + FA			14:27	14:36	14:45
0,2	73,6	126,0	221	0	VA			14:27	14:36	14:46
0,1	73,5	126,1	221	0	VA			14:27	14:36	14:46
0,3	73,2	126,4	221	0	VA			14:27	14:36	14:46
0,1	73,1	126,5	221	0	VA			14:28	14:37	14:46
0,6	72,5	127,1	221	0	Eisenbahnunterführung			14:28	14:38	14:47
0,1	72,4	127,2	221	0	FBT			14:29	14:38	14:47
0,1	72,3	127,3	221	0	KV Ri. Spitz			14:29	14:38	14:48
0,1	72,2	127,4	221	0	KV Ri. Spitz + OE Krems in B 3			14:29	14:38	14:48
1,2	71,0	128,6	221	0	Donaubrücke Unterführung			14:31	14:40	14:50
0,2	70,8	128,8	221	0	KV Ri. Spitz			14:31	14:40	14:50
1,2	69,6	130,0	221	0	Gerade Abzweigung Unterloiben			14:33	14:42	14:52
2,1	67,5	132,1	221	0	VA			14:36	14:45	14:55
1,3	66,2	133,4	221	0	2. SP 100 m vor Tunneleinfahrt Dürnstein	2. SP		14:38	14:47	14:57
0,1	66,1	133,5	221	0	Tunnel beleuchtet / 500 m			14:38	14:47	14:57
0,7	65,4	134,2	221	0	FBT			14:39	14:48	14:58
4,6	60,8	138,8	220	-1	OA Weißenkirchen	B 3		14:45	14:55	15:06

0,8	60,0	139,6	220	0	OE Weißenkirchen			14:46	14:56	15:07
1,5	58,5	141,1	220	0	OA Wösendorf			14:49	14:59	15:09
0,4	58,1	141,5	224	4	OE Wösendorf			14:49	14:59	15:10
1,1	57,0	142,6	224	0	OA St. Michael			14:51	15:01	15:12
0,4	56,6	143,0	224	0	OE St. Michael			14:51	15:01	15:12
1,5	55,1	144,5	226	2	OA Spitz a.d. Donau			14:53	15:04	15:15
1,0	54,1	145,5	226	0	KV Ri. Ottenschlag			14:55	15:05	15:16
0,1	54,0	145,6	226	0	Eisenbahnunterführung			14:55	15:05	15:16
2,4	51,6	148,0	226	0	OE Spitz a.d. Donau			14:58	15:09	15:20
1,1	50,5	149,1	302	76	OA Vießling			15:00	15:11	15:22
0,4	50,1	149,5	302	0	OE Vießling			15:01	15:11	15:23
0,3	49,8	149,8	319	17	OA Elsam			15:01	15:12	15:23
0,9	48,9	150,7	319	0	OE Elsam			15:02	15:13	15:24
0,5	48,4	151,2	348	29	OA Mühlendorf			15:03	15:14	15:25
0,6	47,8	151,8	348	0	links Ri. Trandorf/Pöggstall			15:04	15:15	15:26
0,7	47,1	152,5	348	0	OE Mühlendorf, L 81,			15:05	15:16	15:27
0,4	46,7	152,9	393	45	OA Wegscheid			15:05	15:16	15:28
0,2	46,5	153,1	393	0	OE Wegscheid			15:06	15:17	15:28
1,6	44,9	154,7	458	65	OA Trandorf,			15:08	15:19	15:31
0,8	44,1	155,5	458	0	OE Trandorf Bei Rennkilometer 157,1 HM 527			15:09	15:20	15:32
4,3	39,8	159,8	448	-10	OA Feistritz - 75 HM			15:15	15:27	15:39
0,1	39,7	159,9	448	0	Geradeaus			15:15	15:27	15:39
0,2	39,5	160,1	437	-11	OE Feistritz + OA Heiligenblut			15:16	15:27	15:39
0,6	38,9	160,7	425	-12	OE Heiligenblut			15:17	15:28	15:40

2,3	36,6	163,0	372	-53	OA Am Schuß			15:20	15:31	15:44
0,2	36,4	163,2	366	-6	Links Ri. Weiten			15:20	15:32	15:44
0,5	35,9	163,7	362	-4	OE Am Schuß			15:21	15:32	15:45
0,1	35,8	163,8	362	0	Rechts Ri. Jausenegg, Mollendorf	L 7221		15:21	15:33	15:45
1,8	34,0	165,6	472	110	OA Mollendorf gerade Ri. Jausenegg Einfahrt auf Runde	L7220		15:24	15:35	15:48
0,05	34,0	165,65	472	0	Links Ri. Jausenegg			15:24	15:35	15:48
0,05	33,9	165,70	470	-2	OE Mollendorf			15:24	15:35	15:48
1,1	32,8	166,8	530	60	OA Jausenegg			15:25	15:37	15:50
0,4	32,4	167,2	530	0	Halb Rechts L 7220 Ri. kleine Kirche/Sehr steile Straße 20%			15:26	15:38	15:51
0,3	32,1	167,5	574	44	Bergwertung bei Gasthaus Schilling 20% Steigung	1. BW Kat.: 3		15:26	15:38	15:51
1,0	31,1	168,5	625	51	Rechts auf L7226 Ri. Pöggstall Materl	L 7226		15:28	15:40	15:53
0,7	30,4	169,2	666	41	Höchster Punkt der Runde Beginn der Abfahrt			15:29	15:41	15:54
0,4	30,0	169,6	610	-56	Gerade Ri. Pöggstall	L 7226		15:29	15:41	15:54
0,4	29,6	170,0	575	-35	OA Prinzelndorf	L 7226		15:30	15:42	15:55
0,4	29,2	170,4	550	-25	OE Prinzelndorf	L 7226		15:30	15:42	15:56
1,8	27,4	172,2	464	-86	OA Pöggstall	L 7226		15:33	15:45	15:58
0,5	26,9	172,7	448	-16	Gerade über Brücke	L 7226		15:34	15:46	15:59
0,4	26,5	173,1	448	0	Rechts Ri. Weiten	B 216		15:34	15:47	16:00
0,2	26,3	173,3	448	0	1. Zieldurchfahrt vor Apotheke			15:34	15:47	16:00
1,0	25,3	174,3	448	0	OE Pöggstall			15:36	15:48	16:02
1,7	23,6	176,0	419	-29	OA Streitwiesen			15:38	15:51	16:04
0,2	23,4	176,2	419	0	Rechts Ri. Tottendorf			15:39	15:51	16:05
0,1	23,3	176,3	411	-8	OE Streitwiesen auf die L 7220			15:39	15:51	16:05
1,6	21,7	177,9	463	52	OA Tottendorf			15:41	15:54	16:07

0,3	21,4	178,2	463	0	OE Tottendorf			15:42	15:54	16:08
0,4	21,0	178,6	475	12	OA Mollendorf			15:42	15:55	16:09
0,1	20,9	178,7	475	0	Rechts Ri. Seiterndorf, Jasenegg			15:42	15:55	16:09
0,05	20,9	178,75	475	0	Links Ri. Jasenegg			15:42	15:55	16:09
0,05	20,8	178,80	470	-5	OE Mollendorf			15:42	15:55	16:09
1,1	19,7	179,9	528	58	OA Jasenegg erst nach der ersten halben Runde	20 km		15:44	15:57	16:11
0,3	19,4	180,2	530	2	Halb Rechts L 7220 Ri. kleine Kirche/Sehr steile Straße 20%			15:44	15:57	16:11
0,4	19,0	180,6	574	44	Bergwertung bei Gasthaus Schilling 20% Steigung	2. BW Kat. 3		15:45	15:58	16:12
1,0	18,0	181,6	625	51	Rechts auf L7226 Ri. Pöggstall Materl	L 7226		15:46	15:59	16:13
0,7	17,3	182,3	666	41	Höchster Punkt der Runde Beginn der Abfahrt			15:47	16:00	16:14
0,4	16,9	182,7	610	-56	Gerade Ri. Pöggstall	L 7226		15:48	16:01	16:15
0,4	16,5	183,1	575	-35	OA Prinzelndorf	L 7226		15:48	16:02	16:16
0,4	16,1	183,5	550	-25	OE Prinzelndorf	L 7226		15:49	16:02	16:16
1,8	14,3	185,3	464	-86	OA Pöggstall	L 7226		15:52	16:05	16:19
0,5	13,8	185,8	448	-16	Gerade über Brücke	L 7226		15:52	16:06	16:20
0,4	13,4	186,2	448	0	Rechts Ri. Weiten	B 216		15:53	16:06	16:21
0,2	13,2	186,4	448	0	2. Zieldurchfahrt vor Apotheke	B 216		15:53	16:06	16:21
1,0	12,2	187,4	448	0	OE Pöggstall			15:55	16:08	16:22
1,7	10,5	189,1	419	-29	OA Streitwiesen			15:57	16:11	16:25
0,2	10,3	189,3	419	0	Rechts Ri. Tottendorf			15:57	16:11	16:25
0,1	10,2	189,4	411	-8	OE Streitwiesen in der letzten Runde	10 km		15:57	16:11	16:26
1,6	8,6	191,0	463	52	OA Tottendorf			16:00	16:13	16:28
0,3	8,3	191,3	463	0	OE Tottendorf			16:00	16:14	16:29
0,4	7,9	191,7	475	12	OA Mollendorf			16:01	16:14	16:29

0,1	7,8	191,8	475	0	Rechts Ri. Seiterndorf, Jasenegg			16:01	16:15	16:29
0,05	7,8	191,85	475	0	Links Ri. Jasenegg			16:01	16:15	16:29
0,05	7,7	191,90	470	-5	OE Mollendorf			16:01	16:15	16:30
1,1	6,6	193,0	528	58	OA Jasenegg			16:03	16:16	16:31
0,3	6,3	193,3	530	2	Halb Rechts L 7220 Ri. kleine Kirche/Sehr steile Straße 20%			16:03	16:17	16:32
0,4	5,9	193,7	574	44	Gasthaus Schilling 20% Steigung			16:04	16:17	16:32
1,0	4,9	194,7	448	-126	Rechts auf L7226 Ri. Pöggstall in der letzten Runde	5 km		16:05	16:19	16:34
0,7	4,2	195,4	448	0	Höchster Punkt der Runde Beginn der Abfahrt			16:06	16:20	16:35
0,4	3,8	195,8	448	0	Gerade Ri. Pöggstall	L 7226		16:07	16:21	16:36
0,4	3,4	196,2	448	0	OA Prinzelndorf	L 7226		16:07	16:21	16:36
0,4	3,0	196,6	448	0	OE Prinzelndorf in der letzten Runde	3 km		16:08	16:22	16:37
1,0	2,0	197,6	448	0	in der letzten Runde 1 km nach OE Prinzelndorf	2 km		16:09	16:23	16:39
0,8	1,2	198,4	448	0	OA Pöggstall 200 m nach OA in der letzten Runde	1.000 m		16:10	16:24	16:40
0,6	0,6	199,0	440	-8	Gerade über Brücke Rechts nach Brücke Ableitung der DS			16:11	16:25	16:41
0,4	0,2	199,4	500	60	Rechts Ri. Weiten	B 216		16:12	16:26	16:41
0,2	0,0	199,6	505	5	Ziel vor Apotheke			16:12	16:26	16:42

2. Etappe Wien - Pöggstall
Dienstag 4. Juli 2017
Startzeit: 11.00
Neutralisation + Renndistanz: 211 km
Neutralisation: 11,4 km
Rennkilometer: 199,6 km
Gesamthöhenmeter: 1389 m
Renngeschwindigkeit:
42 km/h: 11:00 bis 16:13
40 km/h: 11:00 bis 16:28
38 km/h: 11:00 bis 16:43
Sprintwertung bei Km: 22,9 und 133,4
Bergwertung bei Km: 167,5 und 180,6
Buffet von Km 98,8 bis Km 100,7